



# PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL

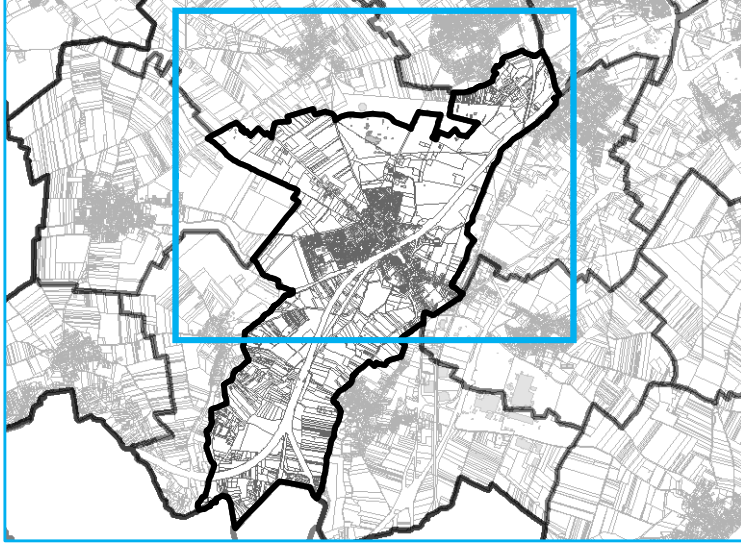
Plan de secteur règlementaire n°07  
Bouchain, Hordain, Lieu-Saint-Amand

PIECE N° 4-C-1

PLAN DE PROTECTION DU PATRIMOINE  
ARCHITECTURAL, URBAIN ET PAYSAGER  
BOUCHAIN - PLANCHE 1

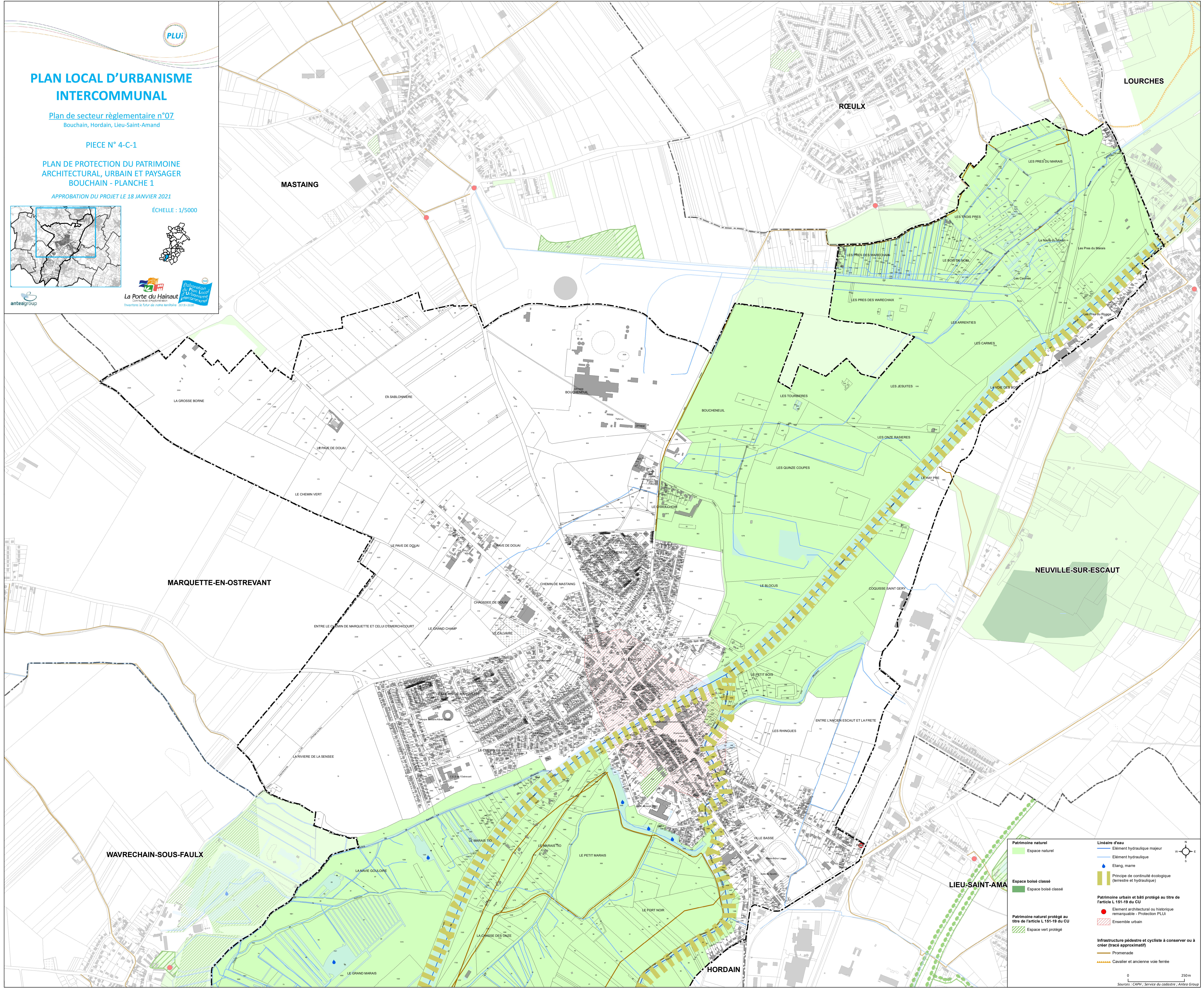
APPROBATION DU PROJET LE 18 JANVIER 2021

ÉCHELLE : 1/5000



anteagroup

La Porte du Hainaut  
COMUNES DE BUCHAIN, HORDAIN, LIEU-SAINTE-AMAND  
Investir le futur de notre territoire 2010-2020



**Patrimoine naturel**

- Espace naturel

**Espace boisé classé**

- Espace boisé classé

**Patrimoine naturel protégé au titre de l'article L. 151-19 du CU**

- Espace vert protégé

**Linéaire d'eau**

- Élément hydraulique majeur
- Élément hydraulique
- Etang, marre

**Principe de continuité écologique (terrestre et hydraulique)**

- Élément architectural ou historique remarquable - Protection PLUi
- Ensemble urbain

**Infrastructure pédestre et cycliste à conserver ou à créer (tracé approximatif)**

- Promenade
- Cavalier et ancienne voie ferrée

0 250 m

Sources : CAPH ; Service du cadastre ; Antea Group





# PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL

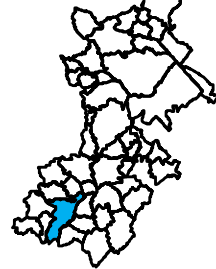
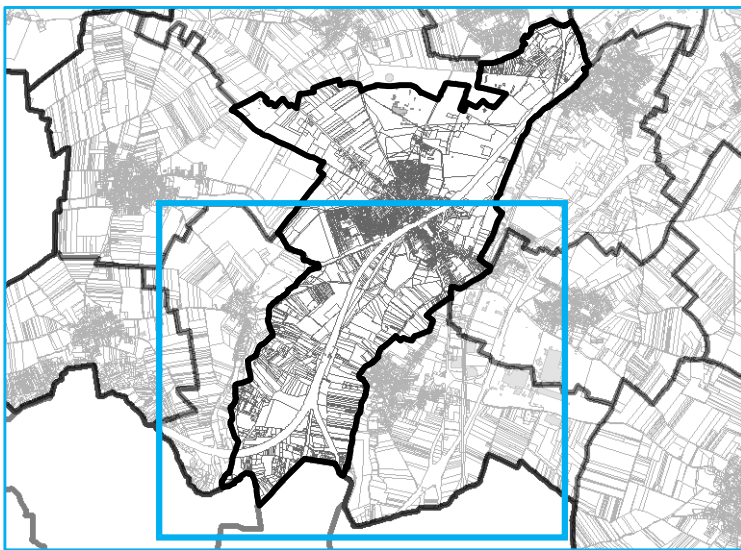
Plan de secteur règlementaire n°07  
Bouchain, Hordain, Lieu-Saint-Amand

PIECE N° 4-C-1

PLAN DE PROTECTION DU PATRIMOINE  
ARCHITECTURAL, URBAIN ET PAYSAGER  
BOUCHAIN - PLANCHE 2

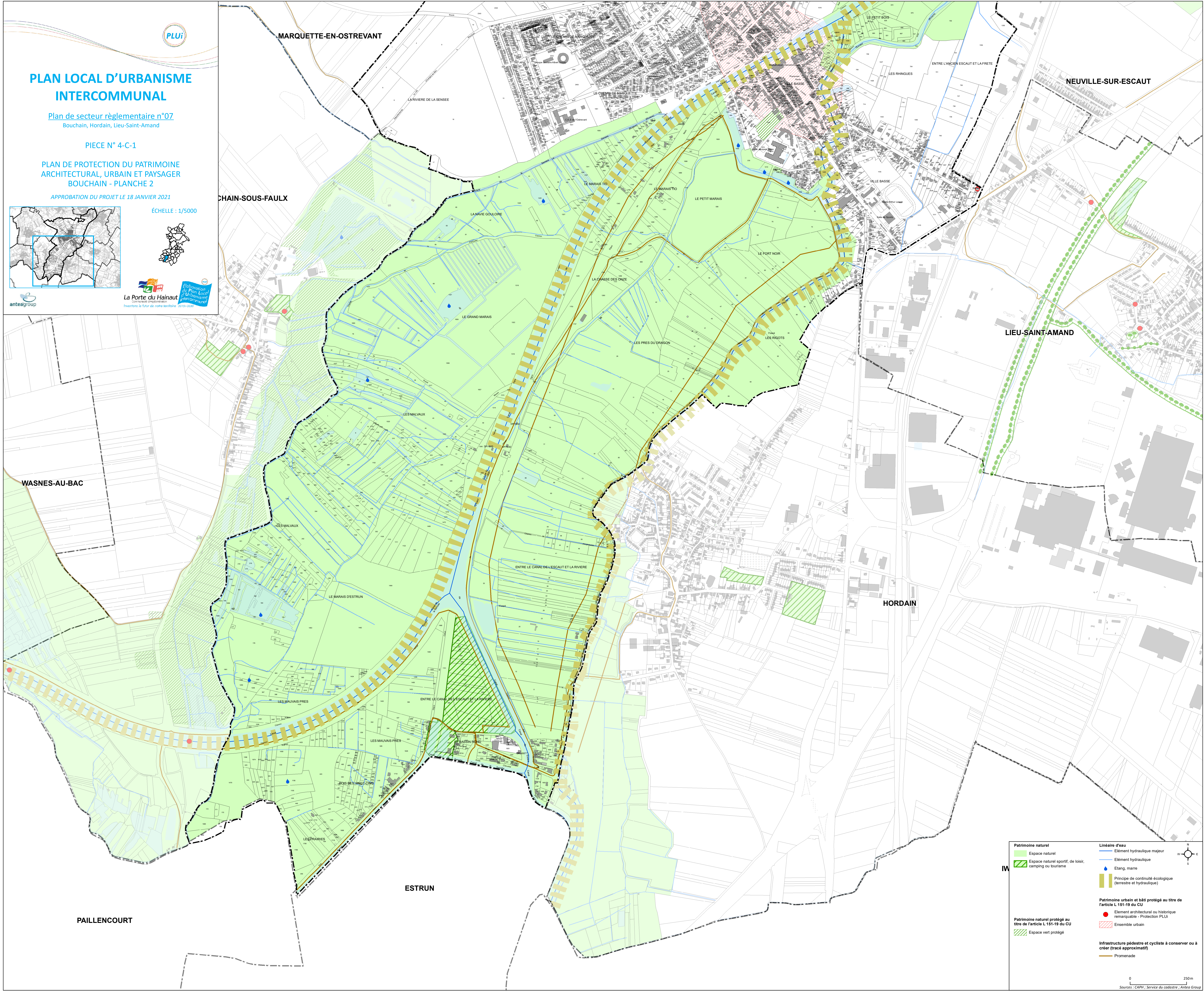
APPROBATION DU PROJET LE 18 JANVIER 2021

ÉCHELLE : 1/5000



anteagroup

La Porte du Hainaut  
Communauté d'agglomération  
Investir le futur de votre territoire 2010-2020



**Patrimoine naturel**

- Espace naturel
- Espace naturel sportif, de loisir, camping ou tourisme

**Patrimoine naturel protégé au titre de l'article L. 151-19 du CU**

- Espace vert protégé

**Linéaire d'eau**

- Élément hydraulique majeur
- Élément hydraulique
- Etang, marre
- Principe de continuité écologique (terrestre et hydraulique)

**Patrimoine urbain et bâti protégé au titre de l'article L. 151-19 du CU**

- Élément architectural ou historique remarquable - Protection PLUi
- Ensemble urbain

**Infrastructure pédestre et cycliste à conserver ou à créer (tracé approximatif)**

- Promenade

0 250 m

Sources : CAPRI, Service du cadastre, Antea Group

W