



PLAN LOCAL D'URBANISME INTERCOMMUNAL

Plan de secteur règlementaire n°1
Flines-lez-Mortagne, Maulde, Mortagne-du-Nord

PIECE N° 3-B

LES ORIENTATIONS D'AMENAGEMENT ET DE
PROGRAMMATION DES SITES DE PROJET (O.A.P-P)

APPROBATION DU PROJET LE 18 JANVIER 2021

INTRODUCTION

Qu'est-ce qu'une Orientation d'Aménagement et de Programmation (OAP) ?

Le plan local d'urbanisme communal (PLU) ou intercommunal (PLUi) comprend des Orientations d'Aménagement et de Programmation (OAP) qui ont pour objectif de préciser les actions et les opérations permettant de mettre en œuvre les orientations du Projet d'Aménagement et de Développement Durables (PADD).

Selon l'article L.151-7 du code de l'urbanisme, les OAP peuvent « *définir les actions et opérations nécessaires pour mettre en valeur l'environnement, notamment les continuités écologiques, les paysages, les entrées de villes et le patrimoine, lutter contre l'insalubrité, permettre le renouvellement urbain et assurer le développement de la commune* ».

Ainsi, les OAP peuvent être thématiques et concerner l'ensemble du territoire du PLU/PLUi. C'est le cas des Orientations d'Aménagement et de Programmation « généralistes » (OAP-G) « Paysages et Patrimoines », « Le développement de demain : entre renouvellement urbain et extension » et « Le développement économique : les sites stratégiques ». Applicables à l'ensemble du territoire de la Porte du Hainaut, les OAP-G figurent dans le dossier réglementaire de tous les Plans de Secteur Réglementaire (PSR).

Les Orientations d'Aménagement et de Programmation peuvent « *porter sur des quartiers ou des secteurs à mettre en valeur, réhabiliter, restructurer ou aménager* ». On parle alors d'Orientations d'Aménagement et de Programmation de secteur de « Projet » (OAP-P).

Obligatoire pour toute zone à urbaniser ouverte à l'urbanisation, l'OAP-P est à favoriser sur les sites de renouvellement urbain.

Dans les deux cas, l'objectif des OAP-P est d'encadrer le développement futur du site avec le souci de s'assurer :

- De la cohérence globale des occupations et des aménagements à venir ;
- De l'insertion du projet dans son environnement large ;
- De la qualité des aménagements et notamment des espaces publics ou communs ;
- De la prise en compte des orientations du PADD répondant aux enjeux environnementaux (exemple : qualité des paysages, préservation des patrimoines, prise en compte des risques etc.)

Les OAP-P des communes d'un PSR figurent dans le dossier réglementaire de leur PSR.

Chaque OAP-P expose les objectifs programmatiques pour la commune et le cas échéant les enjeux spécifiques.

Elle présente le site retenu et l'intérêt de celui-ci au regard du développement historique et de l'organisation urbaine de la commune.

Elle explique le programme envisagé sur le site, ainsi que les principes d'aménagement à l'appui le cas échéant d'un schéma qui permet de se les approprier dans un contexte global.

Elle peut préciser les principales caractéristiques des voies et espaces publics et comporter un échéancier prévisionnel de l'ouverture à l'urbanisation pour les zones à urbaniser et de la réalisation des équipements correspondants.

Le niveau de précision de l'OAP-P d'un site dépend également du degré de maturité du projet envisagé. En effet, l'objectif de l'OAP-P est d'encadrer les opérations à venir et non de les empêcher.

Des OAP-P qui répondent aux objectifs et orientations du PADD et des OAP-G

Plusieurs orientations du PADD impactent directement les OAP-P, d'une part pour ce qui concerne le programme à développer en particulier dans les sites urbains mixtes, d'autre part pour ce qui concerne l'aménagement.

A titre d'exemple,

- Pour ce qui concerne le volet programmatique, le PADD demande notamment de diversifier l'offre de logements tant en termes de types et tailles des logements que de statut d'occupation afin de permettre à chaque habitant de réaliser son parcours résidentiel sur le territoire. Il demande de valoriser les modes de déplacements alternatifs à la voiture, notamment les modes doux et la proximité des équipements et services.
- Pour ce qui concerne le volet « cadre de vie/environnement », le PADD énonce clairement l'objectif qualitatif des projets qui doivent notamment accompagner la mise en œuvre de l'armature verte et bleue, prendre en compte les risques et porter une exigence de qualité et d'écoresponsabilité.

Les orientations des OAP-G et notamment de l'OAP-G « Patrimoines et Paysages » et l'OAP-G « Le développement urbain de demain : entre renouvellement urbain et extension » précisent certaines orientations du PADD.

A titre d'exemple,

- L'OAP-G « Patrimoines et Paysages » demande d'adopter les mesures qui valorisent la qualité paysagère des interfaces entre les espaces urbains et les espaces agricoles ou naturels, qui préservent les vues, qui développent la « nature en ville » etc...
- L'OAP-G « Le développement urbain de demain : entre renouvellement urbain et extension » met en œuvre l'organisation spatiale de l'Agglomération et sa stratégie foncière portées par le PADD et notamment en précisant pour chaque commune ses objectifs de production de logements et ses besoins fonciers.

MORTAGNE-DU-NORD

OBJECTIFS POUR LA COMMUNE

Etre en capacité d'atteindre ses objectifs de production de logements, soit au total 102 logements. Pour cela, la commune a un besoin en foncier supplémentaire d'un peu plus de 2 hectares hors enveloppe urbaine.

Le site retenu fait l'objet d'orientations d'aménagement et de programmation.

ENJEUX SPECIFIQUES

- Veiller à la qualité des paysages environnants, liés aux systèmes bocagers qui caractérisent l'Amandinois et à la proximité de l'Escaut.
- Veiller à mettre en valeur l'articulation des cœurs de bourgs de Mortagne-du-Nord et de Flines-lez-Mortagne qui, à travers les projets à venir, peuvent constituer une centralité forte et favoriser à terme une mutualisation des équipements et services.
- Proposer une offre diversifiée pour rééquilibrer la mixité sociale de sa population.
- Respecter la densité minimale de 18 logements à l'hectare imposée par le SCoT.

SITE DE PROJET N°6 – MORTAGNE-DU-NORD

PRESENTATION DU SITE

➤ Situation

Le site retenu, d'environ 2.18 hectares, se situe à l'Est de la commune, à proximité de la place Paul Gillet et de la Mairie et reprend une partie d'une zone inscrite 1AU au PLU actuel.



➤ Intérêt du site retenu

- Densification autour de la RD102, axe urbain structurant entre Mortagne-du-Nord et Flines-lès-Mortagne ;
- Site à proximité directe de l'actuel centre-ville et de la place Paul Gillet ;
- Accès facilité aux commerces, services et équipements ;
- Cadre de vie de qualité du fait de la présence de l'Escaut et de zones naturelles ;
- Impact limité d'un point de vue agricole et environnemental.

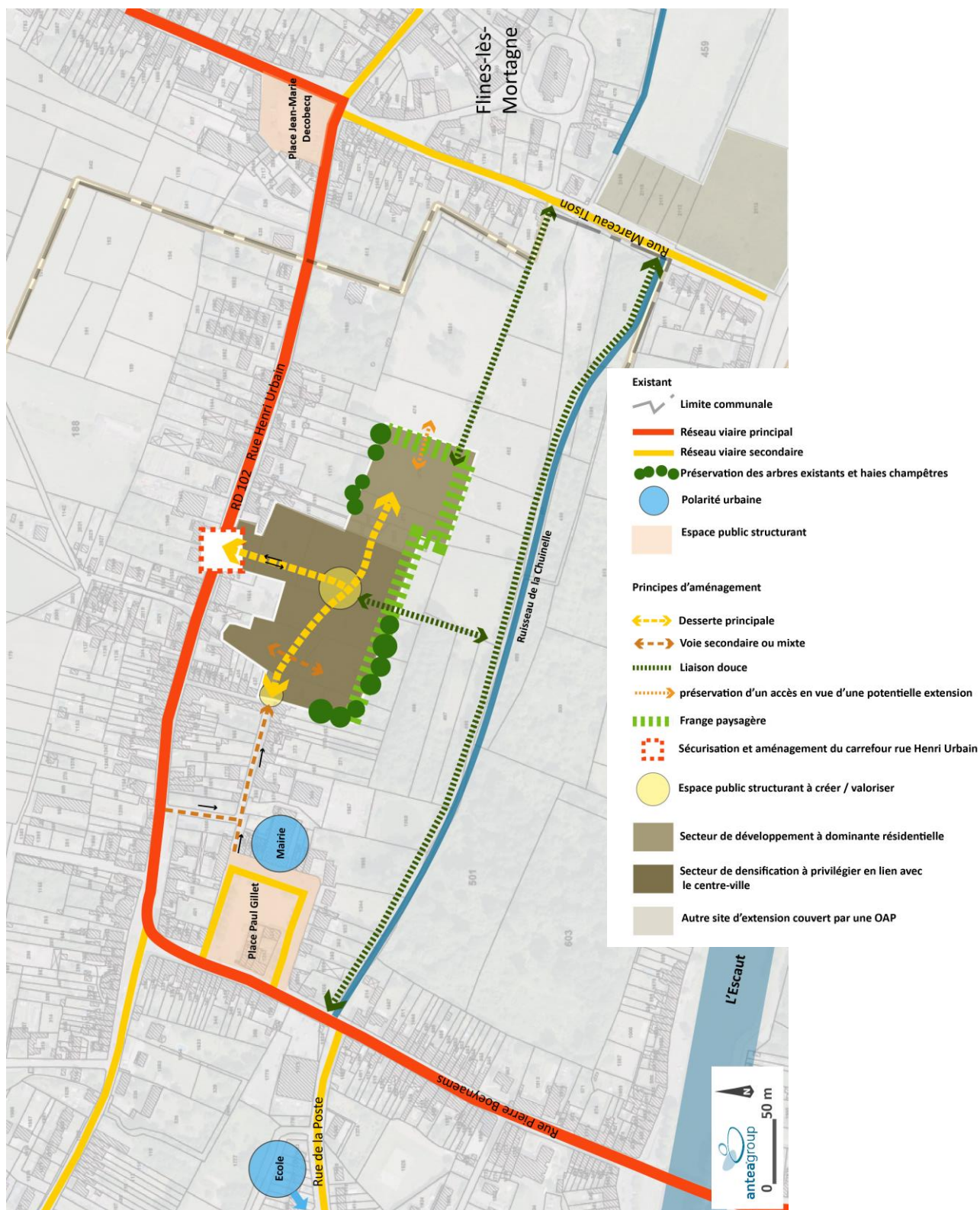
➤ Point(s) de vigilance

- La proximité de zones humides en limite sud du site.

PROGRAMME

- Ce site a une vocation à dominante résidentielle et de développement d'un habitat mixte, avec une typologie de bâti de « cœur de bourg » (maisons mitoyennes avec étage), de petits collectifs (R+1 et/ou R+2) et de « maisons individuelles » (isolées ou mitoyennes).
- Ce développement sera partagé entre lots libres, accession à la propriété et logements locatifs (part de locatif social comprise entre 8 et 10 logements minimum).
- Une densité supérieure à celle imposée par le SCoT sera favorisée pour les secteurs à proximité de la place Paul Gillet et de la rue Henri Urbain.

SCHÉMA



PRINCIPES D'AMÉNAGEMENT

➤ Les circulations

- L'accès principal se fera depuis la RD102 rue Henri Urbain au nord.
- Un accès secondaire de type voie mixte privilégiant un sens unique de circulation, permettra de relier le site à la place Paul Gillet.
- Le maillage interne des voies proposé maintiendra l'éventualité d'une ouverture à l'urbanisation des terrains à l'est et d'une liaison potentielle avec la rue Marceau Tison.
- Les aménagements des liaisons douces intégreront les possibilités de connexions aux berges de l'Escaut via la rue Marceau Tison et au centre-ville en longeant le ruisseau de la Chuinelle.

La zone d'aménagement future prévoyant un débouché sur la RD102 devra faire l'objet d'une étude d'accès comprenant les analyses du trafic existant et projeté, les mesures pour compenser la gêne occasionnée par les flux supplémentaires. Le projet d'aménagement et cette étude devra être soumis aux services du Département gestionnaire de la voie.

➤ L'aménagement

• **Espaces publics**

Situé à proximité des places Paul Gillet et Jean-Marie Decobecq, l'aménagement des espaces publics de la nouvelle opération s'inscrit dans une lecture de continuité qualitative des espaces centraux des bourgs de Mortagne-du-Nord et Flines-lès-Mortagne.

L'accès depuis l'angle de la rue Saint-Michel, au nord-ouest du site, sera donc réaménagé et mis en valeur afin d'offrir un espace public qualitatif d'entrée de site et de transition entre les quartiers. Il permettra d'accueillir de l'offre de stationnement complémentaire.

Au cœur du site, un espace public structurant et fédérateur (placette, square...) sera aménagé et agira comme point de convergence des différentes circulations. Cet espace sera encadré par des façades urbaines.

• **Paysage**

L'intégration et la cohérence de ce site par rapport à la commune seront favorisées par un choix d'éléments d'aménagement en relation avec l'existant (mobilier urbain, plantations...). Quels que soient les aménagements proposés, ceux-ci devront privilégier la plantation d'essences préconisées par la CAPH (*Plantons dans nos communes...*).

Le traitement des franges de la future opération proposera des plantations permettant de limiter l'impact visuel de ces nouvelles constructions sur le paysage existant tout en respectant une perméabilité ville / nature. Une partie des arbres existants seront conservés à cet effet et participeront à la qualité du cadre de vie.

Des espaces seront réservés pour permettre par la suite la continuité de ce projet vers l'Est et la connexion avec la rue Marceau Tison. Dans l'attente de ce développement, ils seront aménagés et paysagés de manière réversible (plantations, places de stationnement...).

- **Gestion des eaux**

Une gestion alternative des eaux pluviales sera mise en place à l'échelle de chaque parcelle et/ou à l'échelle de l'opération. L'aménagement paysager des voiries et des franges urbaines permettra donc la prise en compte de cette gestion par la création de noues ou tout autre dispositif adapté.

Un revêtement drainant sera favorisé pour les places de stationnement.